



PINTURA NAVAL

1. BARCOS DE MADEIRA FIBRADOS

1.1 – EXTERIOR DO CASCO

1.1.1 – Depois de bem lixada a fibra de vidro, para proporcionar uma boa aderência dos produtos, desengordurar com Diluente Celuloso ou Desengordurante e aplicar em toda a extensão do casco, uma demão de **U23750-1038 PRIMÁRIO MONOCOMPONENTE ISOLCAR**, diluído na proporção de 2:1, ou seja, em 1 litro de Primário, adicionar ½ litro de Diluente Celuloso ou **S322 ROB** (Acrílico). Para situações críticas onde se queira enchimento ou regularizações de imperfeições nas superfícies, aplicar uma demão do **U23751-0018 PRIMÁRIO BICOMPONENTE MULTIFILLER Z1 PLUS**, endurecido com endurecedor especial e na proporção 4:1, ou seja, em 1 litro de Primário, adicionar ¼ litro de **Endurecedor F500**.

1.1.2 – Da linha d'água para cima, depois de seco o primário, aplicar 2 a 3 demãos da **41300-0000 Tinta EXPRESS FINISH** na versão endurecida, com o **Endurecedor Express Finish** e na proporção de 10:1, ou seja, em 1 litro de Tinta, adicionar 1 decilitro de Endurecedor e 1 decilitro de Diluente Express Finish ou Sintético. Partindo para uma solução epoxy, aplicar 2 a 3 demãos da **80301-0000 TINTA ARALCIN ICS**, também bicomponente, na proporção de 2:1, ou seja, em 1 litro de Tinta, adicionar ½ litro de **Endurecedor Aralcin** e um máximo de 5% de Diluente Aralcin (só na 1ª demão, demãos seguintes sem diluente). Apesar de ser uma resina com melhores características em termos de resistência e durabilidade, apresenta, com o tempo, uma ligeira farinação na superfície, não perdendo com isso as suas características básicas. Querendo uma solução económica e muito boa, aplicar 2 a 3 demãos da **25100 TINTA ACRYTHANE**, também bicomponente, na proporção de 5:1, ou seja, em 1 litro e 1/4 de Tinta, adicionar 1/4 Lt de **Endurecedor C - Thane** e 1/4 Lt de **Diluente Acrythane**.

1.1.3 – Da linha d'água para baixo, aplicar 2 a 3 demãos da **C75952-8000 TINTA ANTIFOULING SUPER TROPIC**, diluída no máximo a 10% com o Diluente **BCMPLX**. A última demão só deverá ser aplicada 24 horas antes do barco ir para o mar. Caso o barco não fique permanentemente no mar, sendo arrastado todos os dias para terra, não há necessidade de se aplicar a Tinta Antivegetativa Super Tropic, bastando para isso aplicar o Express Finish ou Aralcin

1.2 – INTERIOR DO BARCO (ou superestruturas)

1.2.1 – Aplicar 2 a 3 demãos da **Tinta Express Finish** ou **Aralcin ICS**, diluídas nas proporções indicadas no ponto 1.1.2.

Caso houver zonas metálicas que irão ser pintadas, dever-se-á aplicar primeiro um primário anticorrosivo e depois a tinta. Nesse caso, aplicar 1 ou 2 demãos do **C75960-7801 PRIMÁRIO VINYGUARD SILVERGRAY**, diluído a 10% com Diluente BCMPLX ou **C78541 ALUMAPOXY**